

宣傳成年初期族群減少擁有車輛之說明資料

臺北市政府交通局114.12.23

一、緣起說明

臺北市首次以學生較為重視的生活開銷角度，於學生即將成年前，讓學生先行知道擁車後對於自身生活開銷的影響，尤其在臺北市公共運輸及替代運具發展周全下，更能作為不擁車之替代方案除了減少前述社會問題發生。本資料以交通部統計處111年「機車使用狀況調查報告」、「111年自用小客車使用狀況調查報告」，以及113年「機車及自用小客車使用狀況調查報告」等資料，說明臺北市民眾使用機車所需之相關開銷花費，敬請本府相關教育單位於交通或相關課程時，適時融入作為學生學習之教材，讓學生了解並思考未來於本市生活時擁車之必要性，亦能達到本市私有運具減量之成效。

二、擁車成本說明

(一)機車

依照交通部統計處111年「機車使用狀況調查報告」及113年「機車及自用小客車使用狀況調查報告」，調查我國機車使用之開銷主要分為油電費（汽油、充電或租用電池費）、保養維修費及停車費等3種，其中各費用花費金額如表1所示。

表1、機車使用費用一覽表

項目 週期	花費 週期	臺北市 (不分汽油車或電動車)		全國汽油車 (111年調查結果)		全國電動車 (111年調查結果)	
		花費比例	金額	花費比例	金額	花費比例	金額
油電費	每週		123		110		146
保養費	每年		2,608		2,144		1,814
停車費	每月	68.9%	196	43.6%	155	33.1%	130
平均花費	每月		885		723		827

說明：

- 單位：元
- 未標註花費比例者為100%

3. 平均花費計算方式：各項費用以52週或12個月換算1年花費，並各自乘以花費比例後，加總每年花費費用，再換算每月平均花費。

(二)汽車（自用小客車）

依照交通部統計處111年「自用小客車使用狀況調查報告」及113年「機車及自用小客車使用狀況調查報告」，調查我國汽車使用之開銷主要分為在居家附近之每月停車費、在工作（學校）地點附近之每月停車費、每月貸款利息、全年保養維修費、全年保險費、每月油（燃）料費及充電費、每月清潔費、每月行駛高速公路之通行費等8種，其中各費用花費金額如表2所示。

表2、臺北市自用小客車使用費用一覽表

項目	花費 週期	臺北市 (不分燃油車或電動車)		全國 (不分燃油車或電動車)	
		花費比例	金額	花費比例	金額
居住地停車費	每月	40.3%	2,979	20.6%	1,962
工作地停車費	每月	63.9%	2,037	33.3%	1,202
保養維修費	每年		19,457		15,529
全年保險費	每年		15,627		12,502
油料充電費	每月		3,055		3,148
平均花費	每月		8,481		6,296

備註：

- 單位：元
- 未標註花費比例者為100%
- 平均花費計算方式：各項費用以12個月換算1年花費，並各自乘以花費比例後，加總每年花費費用，再換算每月平均花費。

三、購車成本說明

(一)機車

依照114年機車銷售狀況，本次參考市售燃油車、電動車輛共4款，依官方或購物平台之參考價格，整理購車所需成本，且以燃油車10年、電動車6年之年限，換算每月平均開銷（直接計算平均花費，不考量物價等依時間成長之指數），計算結果如表3。且若對於車輛使用年限未達假設之年限（例如僅在大學及碩士計6年間使用），則每月花費更會提高。

表3、新購機車費用及每月平均花費情形

車款		市售燃油車A	市售燃油車B	市售電動車C	市售電動車D
參考售價		70,000	120,000	74,980	129,980
政府補助 (新購)	經濟部	-	-	-7,000	-7,000
	環保局	-	-	-10,000	-10,000
	財政部	-2,000	-2,000	-	-
實際花費		68,000	118,000	57,980	112,980
用車年限		10年（120個月）		6年（72個月）	
每月用車花費		879			
平均每月總花費		1,446	1,862	1,684	2,448

備註：政府補助參考資料如下：經濟部「經濟部提升電動機車產業補助實施要點」、環保局「臺北市政府113年至115年電動機車補助計畫」、財政部「貨物稅條例」。

(二)汽車（自用小客車）

依據交通部統計處113年「機車及自用小客車使用狀況調查報告」，臺北市自用小客車駕駛人年齡「未滿20歲」佔所有年齡駕駛人之比例僅有0.6%，「20至未滿30歲」之比例僅有3.3%，顯示30歲以下青年較少使用汽車，其原因可能有經濟能力不允許、長距離移動需求較少、載客需求較少、或是機動性不如機車等原因，惟為讓成年初期之青年了解汽車購置費用之狀況，本案參考網路聲量建議首購、易保養、價格實惠且較多建議者為例，蒐集網路分享之新車購車價格、二手車收購價及購買價等，並整理成表4。

表4、新購自用小客車費用及每月平均花費情形

車款	市售參考品牌		
車況	全新		車齡5年二手車
參考售價	800,000		500,000
用車時長	10年(120個月)	5年(60個月)	5年(60個月)
二手售價	240,000	400,000	240,000
實際花費	560,000	400,000	260,000
每月用車花費	9,700		
平均每月總花費	14,367	16,367	14,033

四、不新購車輛之替代方案

針對成年初期之青年於大學就學期間或初入職場期間的移動需求，特整理3種替代方案提供各青年參考，並說明目前使用之相關花費。

(一)TPASS通勤月票（基北北桃都會通）

臺北市與基隆市、新北市、桃園市共同推出之基北北桃都會通，民眾以1200元的價格購買後，即可在30天內不限次數搭乘此4縣市之捷運、輕軌、公車、臺鐵、客運，並結合YouBike 30分鐘免費措施，將可大幅降低日常通勤成本；雖該價格高於機車平均每月花費金額，但若將購車成本合併考慮，基北北桃都會通可讓機車族群每月省下200元以上開銷。

(二)共享機車

臺北市於114年10月當下，計有3家共享機車業者提供共16,414輛的24小時機車租借服務。不同業者也提供其他優惠方案及輕型重型機車（綠牌）之選擇，價格都會相較前者實惠，因此若成年初期之青年若不定期有臨時使用機車需求，且騎乘距離較短，則可使用共享機車做為替代方案，可節省擁車的開銷，詳如表5。

表5、自有機車及共享機車每月使用費用比較表

項目	自有機車	共享機車(白牌)	共享機車(綠牌)
租借單價	(無)	前6分鐘30元，	前6分鐘20元，

		之後每分鐘3元	之後每分鐘3元
騎乘次數	不受限制	每月15次 每次20分鐘	每月15次 每次20分鐘
平均每月開銷	不考慮購車：879元 考慮購車：1,400元以上	1,080元	930元

(三)共享汽車

依照交通部統計處調查顯示臺北市未滿30歲使用汽車，佔所有使用汽車年齡層之比例僅有4.6%，顯示用車需求不高，惟考量青年偶有出遊等臨時用車需求，此時使用共享汽車可做為擁車之替代方案，臺北市目前許可的共享運具業者計有2家提供2,350輛24小時的路邊租借服務，另有多家業者提供停車場的同站租還租借服務，其服務據點、全臺涵蓋率及車輛數更多於本市路邊租借服務之車輛總數。參考共享汽車業者提供同站租還之租車費費率，比較詳如表6。

表6、自有汽車及共享汽車每月使用費用比較表

項目	費用說明
時數費用	每小時195元，一日以最多10小時計
里程費用	每公里3.1元
通行費用	依實際通行狀況計價
使用共享汽車一日遊所需費用，假設： 用車10~24小時、行駛150公里、臺北宜蘭來回	2,535元
擁有自有汽車每月花費	不計購車：9,700元 含購車：14,367~16,367元
不擁車改以共享汽車替代，每月可出遊幾次？	3.8~6.5次

五、使用大眾運輸的其他好處

(一)空氣汙染

依據衛生福利部網站資料，與肺癌有關之風險因子包含室內外空氣污染等，另依據康健雜誌報導，與交通相關的有害氣體包含車輛廢氣產生

的有害氣體、混合於廢氣裡的為例、道路揚塵等，因此長期暴露於交通有害氣體的環境中，亦有可能對肺部造成危害。

為了避免暴露交通相關有害氣體，搭乘大眾運輸是有效的改善方式，捷運及公車車廂將對廢氣達到一定阻隔效果；若必須騎乘機車，亦可透過配戴防塵口罩等方式，來減少吸入有害氣體的可能。

(二) 減少疲勞駕駛造成的交通事故風險

依據交通部路政及道安斯統計113年臺北市交通事故第一當事者事故肇因統計：機車「未保持行車安全距離」、「恍神、緊張、心不在焉分析駕駛」、「變換車道不當」及「未保持行車安全間隔」分占第1、3、6、7名；汽車「變換車道不當」、「未保持行車安全距離」、「起步時未注意安全」分占第4、7、8名。

前述肇因背後可能發生的原因，雖未全然是疲勞駕駛衍生注意力不集中造成所致，惟依常理而言，疲勞駕駛極有可能造成注意力不集中之情形，進而增加事故風險。成年初期之青年常有夜衝等跨夜社交活動，於活動結束後騎乘機車均有可能處於疲勞駕駛之狀態，進而增加交通事故風險。

為了減少疲勞駕駛造成的交通事故風險，以大眾運輸做為替代係最佳的方式，由他人駕駛車輛，自己就可以在車上休息（小睡、使用手機或觀看風景），若移動的時間非大眾運輸營運時段，亦可搭乘計程車等方式做為替代。

(三) 響應淨零減碳

依據「臺北市淨零排放管理自治條例」管理自治條例，臺北市溫室氣體減量目標：相較94年(西元2005年)，於119年(西元2030年)溫室氣體排放量應減少40%、於139年(西元2050年)達到淨零排放，因此各政府機關單位持續推動淨零相關政策，青年響應淨零減碳的行動，可透過搭乘大眾運輸達成，根據環境部淨零綠生活資訊平台資料，各種運具每人每公里的碳排放量如下表7。

表7、各運具每人每公里排放量

運具	每人每公里排放量(KgCO2e)
走路	0.000
自行車	0.000
電動機車	0.017
高鐵	0.028
臺北捷運	0.030
電動市區公車	0.034
火車	0.040
電動自用小客車	0.040
燃油公路客運	0.077
燃油市區公車	0.078
燃油機車	0.079
燃油自用小客車	0.104

由表7資料可知，除了電動機車的單位碳排放量較低於與其他公共運具、電動自小客車的單位碳排放量低於燃油客運與公車，其餘私人運具的碳排放量均高於其他交通運具。

六、總結

根據交通部運輸研究所統計資料，西元 2021 年運輸碳排中 96.82%來自公路運輸，軌道運輸僅占 1.98%；而在公路運輸中，占比最多碳排放量的是小客車，占 49.26%，機車則占 13.57%。在臺灣，汽車、機車是多數人習以為常的代步工具，光是這兩項加起來就占了公路運輸碳排放量的六成多，未來還有很大的減碳空間。

本案以揭露使用者擁車成本的角度出發，希望透過宣導方式，讓成年初期的青年能在未來購入自己人生首輛汽機車前，先行評估是否有能力負擔養車的開銷，以及是否有其他替代的方式可以達成同樣需求，根據資料蒐集顯示，臺北市使用大眾運輸或共享運具的開銷，在多種情境下係低於

持有私人運具，因此鼓勵青年多加利用替代方案，減少青年新購車輛之意願，將可為臺北市的交通環境及私有運具減量盡一份努力。

參考資料

1. 交通部統計處111年「機車使用狀況調查報告」。
2. 交通部統計處111年「自用小客車使用狀況調查報告」。
3. 交通部統計處113年「機車及自用小客車使用狀況調查報告」。
4. PTT實業坊，Bike板、Car板
5. momo購物網，<https://www.momoshop.com.tw/>
6. Gogoro 台灣，<https://www.gogoro.com/tw/>
7. 經濟部，經濟部提升電動機車產業補助實施要點
8. 臺北市政府環境保護局，臺北市政府113年至115年電動機車補助計畫
9. 財政部，貨物稅條例
10. 小曾車庫，<https://www.littletsenggarage.com/>
11. TPASS定期票，<https://www.tpass.tw/>
12. 臺北市政府交通局官網，<https://dot.gov.taipei/>
13. Goshare，<https://www.ridegoshare.com/tw/>
14. iRent，<https://www.irentcar.com.tw/>
15. 康健雜誌，戴耳機、機車通勤導致聽力受損？近半數青年可能提早重聽 - 康健雜誌，<https://www.commonhealth.com.tw/article/87388>
16. 衛生福利部，國民健康署說明肺腺癌成因多元，空氣污染並非唯一風險因子 - 衛生福利部，<https://www.mohw.gov.tw/cp-4343-76985-1.html>
17. 癌症問康健，台大最新研究：髒空氣比每天一包菸更增肺癌風險！專家5配戴口罩建議 - 癌症問康健，
<https://cancer.commonhealth.com.tw/article/1206>
18. 交通部道安資訊平臺，<https://roadsafety.tw/Dashboard/>

19. 臺北市淨零排放管理自治條例。
20. 環境部淨零綠生活資訊平台，淨零綠生活資訊平台-04 低碳運輸網絡(行)。
21. 環境部「淨零綠生活行動指引」（2024年版）

<https://www-ws.gov.taipei/Download.ashx?u=LzAwMS9VcGxvYWQvMzM0L3JlbGZpbGUvNDEzNTMvOTEzODc2NS8zOTVlNDViZS00NjZiLTRhMmItOTQxYi02ZDRiODVjMmViMGMucGRm&n=44CM5reo6Zu257ag55Sf5rS76KGM5YuV5oyH5byV44CN77yIMjAyNOW5tOeJiO%2b8iS5wZGY%3d&icon=..pdf>